

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA MOVILA MIREȘII
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 27
DIN 31.03.2021

privind aprobarea realizării investiției
„Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47” și a indicatorilor tehnico-
economici

Consiliul Local Movila Miresii, județul Brăila, întrunit în ședință ordinară la data de 31.03.2021;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare întocmit de dl. primar Panturu Dumitru, înregistrat cu nr 2057/26.03.2021 și rapoartele compartimentelor de specialitate înregistrate cu nr. 2058/26.03.2021 și nr. 2059/26.03.2021;

-Avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, gospodărire comunală, servicii și urbanism;

In baza:

- prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b, art. 4 lit. d, alin. (7) lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art. 139 alin. (1), art. 196 alin.1 lit. a, art. 197 și art. 198 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă realizarea investiției: „Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47, comuna Movila Miresii, județul Braila”.

Art.2 Se aproba documentația tehnico-economica pentru investiția „Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47, comuna Movila Miresii, județul Braila”, anexata la prezenta hotarare.

Art.3 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți investiției: „Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47, comuna Movila Miresii, județul Braila” după cum urmează:

a. Indicatori tehnici:

- Lucrari pregatitoare: plombare strat uzura cu BA11,2 - 250 mp;
- Tratarea burdusurilor - 50 mp;
- Asternere covor asfaltic strat 4 cm cu BA11,2 - 5673,0 mp;
- Realizare rigole scurgere ape pluviale - 2000 ml;
- Aducere acostamente la cota covorul asfaltic nou turnat- 600 mp;
- Semnalizare și siguranța rutiera- indicatoare rutiere 10 buc și marcaje rutiere;
- Amenajare drumuri laterale - 300 mp;

- Durata de executare a lucrarilor - 35 de zile calendaristice.

b. Indicatori economici:

- Valoare totală investiție inclusiv TVA = 555.625,03 lei;

- Valoare C+M inclusiv TVA = 535.457,55 lei.

Art. 4 Finanțarea investiției prevăzute la art. 1 va fi asigurată din din bugetul local al comunei Movila Miresii și cofinanțata de la bugetul județului Brăila prin asociere.

Art. 5 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însarcinează primarul comunei Movila Miresii, județul Brăila prin aparatul de specialitate.

Art. 6 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința Institutiei Prefectului jud. Braila prin grija secretarului general al comunei.

Art. 7 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publicului prin publicare in Monitorul Oficial Local prin grija secretarului general comunei.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta publica la data de 31.03.2021 cu un numar de 13 voturi, din numarul total de 13 consilieri locali in functie.

Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Coclitu Marin



Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretarul general al comunei,
Drăguș Viorel

SC LEVNIC DESIGN SRL

Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila

0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

Denumire investiție

Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC 47, pe o lungime de 1.000 m.

Beneficiar: Comuna Movila Miresii,
jud. Brăila



Primăria
MOVILA MIREȘII



Faza de Proiectare:

Documentație tehnică de reabilitare covor asfaltic DC47

Proiectant: S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.

-IANUARIE 2021-

PAGINĂ DE CAPĂT

DENUMIRE INVESTIȚIE	“Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m”
BENEFICIAR	Comuna Movila Miresii, jud. Braila
AMPLASAMENT	Esna, Comuna Movila Miresii, jud. Braila
PROIECTANT	S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
CONTRACT	423-22.01.2021
PROIECT	9 - 2021
FAZA DE PROIECTARE	Documentație tehnică pentru lucrări de reabilitare
DATA ELABORĂRII	Ianuarie 2021

Cuprins

A. PIESE SCRISE	4
1. Lista și semnăturile proiectanților.....	4
Elaboratorul documentației de execuție a lucrărilor de întreținere	4
2. Memoriu.....	5
2.1. Date generale.....	5
2.2. Informații generale privind investiția	5
2.3. Date tehnice ale investiției	9
2.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții	15
2.5. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	15
2.6. Avize și acorduri	16
2.7. Norme P.S.I. și S.S.M	16
2.8. Normative tehnice	17
B. PIESE DESENATE.....	18
C. PROGRAM DE URMĂRIRE A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR	19

A. PIESE SCRISE

I. Lista

și semnăturile proiectanților

1. Șef proiect - ing. Băltuță Cătălina Zenovia

2. Proiectant specialitate drumuri - ing. Levițchi Cosmin Ionuț

3. Tehnoredactare - ing. Levițchi Nicoleta

Elaboratorul documentației de execuție a lucrărilor de întreținere

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.

Sediu social - Str. Tineretului nr. 48, Bl. A42, sc.2, ap. 36, municipiul Brăila, județul Brăila.

Cod Unic de Înregistrare: RO29505265

Nr. de ordine în Registrul Comerțului: J09/1/2012

Activitate principală: 7112 – Activități de inginerie și consultanță legate de acestea
Date de contact:

- telefon: 0756.761.195 // 0740.632.189

- email: levnicdesign@gmail.com

2. Memoriu

2.1. Date generale

Denumirea Investiției: „ Lucrări de întreținere curentă DC47, pe o lungime de 1.000m “

Amplasament: drum comunal DC47, comuna Movila Miresii, in jud. Braila,

Titularul investiției: Comuna Movila Miresii, jud. Braila

Beneficiarul investiției: Comuna Movila Miresii, jud. Braila

Elaborator : S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L. BRAILA

Tema: Elaborare documentație tehnică, liste Cantități, Devize estimative, pentru lucrări de întreținere DC 47, in comuna Movila Miresii, jud. Brăila

2.2. Informații generale privind investiția

2.2.1 Situația actuală

Comuna se află în zona centrală a județului și este traversată de șoseaua națională DN22, ce leagă Brăila de Râmnicu Sărat. La Movila Miresii, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ202B, care o leagă spre sud de Traian și spre nord de Gemelele și Scorțaru Nou. Prin extremitatea sudică a comunei trece calea ferată Buzău–Brăila, pe care este deservită de stația Urleasca.

Teritoriul comunei, se înscrie în următoarele categorii de folosință : arabil, pășuni, vii, livezi, păduri, drumuri, intravilan, neproductiv.

Circulația în cadrul teritoriul administrativ este asigurată prin rețea rutieră de drumuri publice, nationale, judetene si locale .

- DN 22 Braila –Rimnicu Sarat- drum modernizat
- DJ221 Braila-Movila Miresii-Romanu-Ramnicelu-Sutesti-DN22(Braila-Bucuresti)drum modernizat
- Drumuri locale:
- DC 47- Esna- DN22- drum modernizat

-străzi rurale- majoritatea strazilor din comuna Movila Miresii au fost modernizate in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala.

Obiectul prezentului proiect il constituie realizarea de lucrari de intretinere, asa cum sunt ele clasificate conform "Nomenclatorului privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice" aprobat prin ORDINUL nr.346 din 15 mai 2000 si „Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice”, Ind. AND 554-2002, a unui sector de 1,0km a drumului comunal DC47, prin aducerea la profil a acostamentelor, refacerea rigolelor/ santurilor de pamant, lucrari pregatitoare necesare asternerii unui covor asfaltic intr-un strat si amenajarea drumurilor laterale, completarea semnalizarii rutiere verticale cu indicatoare rutiere, realizarea de marcajelor rutiere.

Lucrările privind întreținerea drumurilor și anexelor acestora sunt toate activitățile de intervenție au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect.

*Clasificarea acestor lucrari/ servicii, precum si tipul activitatilor pe care le implica, sunt cuprinse in „Nomenclatorului privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice” aprobat prin **ORDINUL nr.346 din 15 mai 2000** si „Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice”, **Ind. AND 554-2002**. Extras din normativ:*

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii tehnice, conform normativelor de mai sus se incadreaza la urmatoarele Indicative:

- B. Lucrări și servicii*) privind întreținerea curenta a drumurilor publice si
- C. Lucrări și servicii*) privind întreținerea periodica a drumurilor publice

Extras din normativ:

„101. *Întreținere curenta pe timp de vara*

101.1. *Întreținerea părții carosabile, specifica tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)*

101.1.1. *Întreținerea îmbrăcămintelor asfaltice cuprinde : întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcămintea asfaltica și masuri de protecție a acesteia ; înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, precum și așternerea nisipului sau a criblurii pe suprafețe cu bitum în exces sau șlefuite, înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare etc.*

101.1.2. *Întreținerea îmbrăcăminților cu lianți hidraulici cuprinde : plombări, colmatări de rosturi și crăpături, refacerea rosturilor; eliminarea fenomenului de pompaj , refaceri de dale etc.*

101.1.3. *Întreținerea pavajelor din piatra cioplita cuprinde : refaceri de suprafețe izolate, înlocuiri de pavele, refacerea locală a bitumărilor de rosturi, combaterea excesului de bitum, eliminarea suprafețelor șlefuite etc.*

101.1.4. *Întreținerea pavajelor din bolovani sau din piatra bruta cuprinde curățarea sau repararea locală a pavajelor din bolovani sau din piatra bruta.*

101.1.5. *Întreținerea drumurilor pietruite cuprinde : greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum, aprovizionarea cu materiale pietroase În volum de până la 300 mc/km, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos etc.*

101.1.6. *Întreținerea drumurilor de pământ cuprinde : reprofilarea platformei astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ, tăierea dâmburilor; stabilizări cu lianți și cu alte produse chimice, completarea cu nisip, cu balast etc.*

.....

C. *Lucrări și servicii*) privind întreținerea periodică a drumurilor publice*

103. *Tratamente bituminoase*

104. *Straturi bituminoase foarte subțiri*

105. *Reciclarea În situ a îmbrăcămintei asfaltice, cu strat de rulare din tratament, straturi bituminoase foarte subțiri sau covoare clasice*

106. *Covoare bituminoase*

107. *Siguranța rutiera cuprinde :*

107.1. *Aprovizionări noi cu : indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete.*

107.2. *Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante etc.*

107.3. *Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale.”*

2.2.2. Descrierea lucrărilor

Necesitatea și oportunitatea

Lucrările de întreținere a drumului DC47 sunt necesare și oportune din următoarele considerente:

Tehnice de drum:

Starea actuală a drumului, nu asigură condiții de siguranță a circulației rutiere.

În urma inspecției pe teren am constatat că cele două sectoare, din punct de vedere tehnic prezintă următoarele aspecte:

- a. acostamente din pământ sunt înalte față de partea carosabilă și pline de vegetație ierboasă;
- b. rigole de pământ sunt colmatate, deprofilate și pline de vegetație ierboasă;
- c. stratul de uzură prezintă gropi și deprofilări,

Aceste defecțiuni favorizează staționarea apei (baltiri) în perioadele de timp ploioase, mai ales la margini spre acostamente, și supun corpul drumului la degradări majore, va distruge fundațiile, fenomenul de îngheț-dezghet foarte des întâlnit în zona datorită specificului climatic, va duce la degradarea și colapsul drumului fapt ce va face și mai anevoios accesul al locuitorilor spre zonele în care își desfășoară activitățile productive, sociale, etc.

Totodată, semnalizarea rutieră este deficitară, fapt ce favorizează producerea de accidente de circulație.

Sociale:

Datorită celor expuse mai sus, accesul locuitorilor la instituțiile socio-administrative ale comunei precum și la principalele artere de circulație DN22 și DJ221 este greu și în condiții precare de siguranță și securitate în trafic.

De asemenea, se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgență medicale, transportul elevilor la, și dinspre, unitățile școlare este greu (factor favorizant pentru abandonul școlar), altele.

2.2.3. Situația proiectată

Prin lucrările pe care le propunem a se realiza, suprafețele de rulare carosabile vor fi readuse la parametrii normali de utilizare, se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe carosabil, iar traficul se va desfășura în condiții de siguranță.

Lucrările propuse a se executa:

Pe carosabil se va realiza un covor asfaltic într-un strat în grosime de 4,00cm din BA11,2 rul 50/70

Lucrări pregătitoare așternerii:

-plombări gropi cu mixtura asfaltică tip BA11,2 rul 50/70 cca 5% din suprafața totală a covorului asfaltic propus.

-eliminarea burdușurilor locale prin refacerea locală a sistemului rutier existent cca 1% din suprafața totală a covorului asfaltic propus.

Lucrări pentru protejarea corpului drumului

-aducerea la profil a acostamentelor prin taiere, sau completare cu pământ, după caz

-refacerea rigolelor de pământ

-amenajarea drumurilor laterale prin reprofilare și impermeabilizare cu tratament bituminos.

La elaborarea prezentei documentații s-au avut în vedere prevederile Legii nr.10/1995 a calității în construcții, cu regulamentele și normele conexe, a OUG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 și normele tehnice de proiectare, construire, reabilitare, întreținere, reparare, administrare și exploatare a drumurilor publice, Ord. MT nr. 346/2000.

Prin prezentul proiect, s-au prevăzut pentru execuție, materiale și produse pentru construcții atestate sau agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE, pentru care producătorii au capacitatea să emită declarații de performanță / declarații de conformitate.

2.3. Date tehnice ale investiției

2.3.1 Suprafața și situația juridică a terenurilor Suprafața totală a terenului ce urmează a fi ocupată de obiectiv este în totalitate în ampriza drumului și ca urmare nu sunt necesare lucrări de exproprieri, scoatere din circuitul agricol, demolări.

2.3.2 Caracteristicile ale terenului din amplasament

Traseul drumului ce face obiectul prezentei documentații se desfășoară într-un relief de șes, pământul fiind de natură argiloasă.

Climatul este temperat-continental de câmpie (zona climatică I), caracterizată prin veri foarte calde cu precipitații în medie nu foarte abundente (mai ales sub forma de averse care adesea se depășesc media) și ierni relative reci, marcate de viscole puternice care produc

deseori inzapeziri Media anuala a regimului termic este de 10,4 -11,1 C, iar numarul mediu al zilelor cu îngheț este de 100 zile.

Natura terenului din platforma suport a terasamentelor este in majoritate tip P4(prafuri argiloase si nisipoase) ,adâncimea de îngheț este de 0,77m fără strat protector de zăpadă.

Condițiile hidrologice ale complexului rutier sunt defavorabile mai ales datorita urmatorilor factori: nu este asigurata scurgerea apelor, santurile si rigolele acolo unde exista sunt inerbate si colmatate, acostamentele sunt deprofilate si au deseori contrapanta.

Caracterizare geotehnică: Conform istoricului geotehnic, forajele executate în localitate au interceptat sub stratul superficial de sol vegetal, un strat de loessuri argiloase și loessuri prăfoase, galbene, cu umiditate ridicată și consistență scăzută, caracterizat de compresibilitate mare și caracteristici nefavorabile ale rezistenței la forfecare. Terenul de fundare se încadrează în categoria terenurilor slabe, care necesită măsuri de îmbunătățire în vederea fundării directe a construcțiilor.

Încadrarea seismică:

Localitatea se încadrează în zona seismică:

„C” , cu coeficient $K_s = 0,2$. si Perioada de colț $T_c = 1,5$ sec.

Condiții hidrologice:

Apele freatice cantonate în depozitele aluvionare ale luncilor dar și în depozitele permeabile ale Câmpiei Brăilei se întâlnesc la adâncimi de la 4 – 5 m de la teren,

Sunt de așteptat variații sezoniere de + 0,5 – 1,5 m.

Condiții climatice:

Clima este temperat continentală cu temperatura medie multianuală de + 11,1⁰C. Temperatura aerului a înregistrat valori maxime și minime absolute: 40,5⁰C, respectiv – 26,5⁰C. Precipitațiile sunt reduse, de circa 400 mm / an. Adâncimea maximă de îngheț este de 0,85 – 0,90 m, iar frecvența medie a zilelor de îngheț cu $T < 0^0$ este de 98,3 zile / an. Vânturile dominante sunt din direcția nordică (21,3%) și nord-estică (18%). Călmul înregistrează valoarea procentuală de 8,5%, iar intensitatea vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 1,5 – 3,1 m/s.

2.3.3. Structuri constructive

Se propun, următoarele caracteristici geometrice ce reprezintă o medie a situației existente:

- lățimea părții carosabile = 5,00 m
- acostamente din pământ lățime=0.50m cu panta de $p= 4\%$
- rigole din pământ cu $h=30\text{cm}$
- pantele profilului transversal: in acoperiș, cu $p= 2,5\%$,

Elementele geometrice in plan orizontal si vertical vor respecta traseul existent al drumului.

Prin lucrarile prevăzute, acostamentele vor avea se va taia surplusul de pamant, completa acostamentele cu pământ compactat si se vor taluza, se vor executa rigole neprotejate pentru scurgerea apelor.

Sistem rutier prevăzut :

-4,00cm -covor asfaltic intr-un strat din BA11,2 rul 50/70 ($S_{\text{aprox}}=5.673,50\text{mp}$)

Lucrari pregatitoare

In cantitatea de mixtura necesara covorului asfaltic va fi prevăzută o suplimentare pentru corecția pantei transversale

Plombari ale stratului de uzura cu 4,00cm din BA11,2 rul 50/70, ($S_{\text{aprox}}=250\text{mp}$)

Tratarea burdusirilor ($S_{\text{aprox.}}=50\text{mp}$)

-15,00cm strat din balast

-20,00cm strat din piatra sparta

-9,00cm strat de legatura binder de cribluri BAD22,4 (asternut pana la nivelul existent al stratului de rulare)

Amenajarea drumurilor laterale pietruite

Pentru protejarea noului covor asfaltic de rupturi, mizerie, praf, etc., drumurile laterale pietruite se vor scarifica ușor si reprofila cu adaos de material pietros in grosime medie de 5cm. Se va uniformiza si etanșa suprafața acestora prin tratament dublu cu criblură sau cu pietriș concasat sau neconcasat.

2.3.4. Descrierea tehnica a lucrărilor de întreținere

Lucrarile pregatitoare asternerii covorului asfaltic:

- plombarea gropilor din imbracamintea asfaltica:

- se decapeaza suprafetele in forme geometrice regulate, se taie marginile in muchie vie, se curata suprafata de asternere si se amorseaza cu emulsie cationica inclusiv marginile, apoi se aterne betonul asfaltic tip din BA11,2 rul 50/70;

➤ eliminarea burdușirilor (zonele cu imbracamintea faianța și denivelari)

-se decapeaza suprafetele in forme geometrice regulate, se taie marginile in muchie vie, se excaveaza pe o adâncime de 46cm sistemul rutier existent degradat și se îndepărtează din amplasament;

- terenul ce va constitui "patul drumului" va fi finisat cu panta spre acostament $p=4\%$, si va fi compactat cu maiuri mecanice, plăci vibratoare, pana la atingerea gradului de compactare 100% Proctor, pe 20cm adancime;

-se realizeaza stratul de balast compactat in grosime de 15cm (STAS 6400), cu asigurarea unei pante spre acostament cu $p=4\%$;

-se realizeaza stratul de piatra sparta optimal (0-25) compactat in grosime medie de 20cm (STAS 6400), cu asigurarea unei pante spre acostament cu $p=4\%$;

-se amorseaza suprafata cu emulsie cationica;

-se aterne betonul asfaltic tip din BAD 21,4 leg 50/70;

➤ Asternerea covorului asfaltic tip **BA11,2 rul 50/70**

-se curata suprafata cu perii mecanice si manual; -se amorseaza cu emulsie bituminoasa cationica;

-se aterne mecanic covorul asfaltic, cu asigurarea pantei transversale $p=2.5\%$, si se compacteaza cu cilindri compactori. Se va asigura o grosime minima a stratului dupa compactare de 4,00cm. Pentru preluareade denivelari, se prevede o suplimentare a cantitatii necesare de mixtura cu 30%.

➤ Asigurarea scurgerii apelor de pe carosabil

-pe ambele parti ale drumurilor, se vor realiza rigole neprotejate cu h mediu=0,30m (pante 2:3 (exceptional 1:1) si 1:1);

-acostamentele vor fi aduse la cota covorului nou turnat si se va asigura o panta de 4% a acestora catre rigolele din pamant;

➤ Semnalizare si siguranța rutiera

-se monteaza stalpi si table indicatoare: Atentie Curba dreapta/stanga -2buc, Restrictii: tonaj maxim 7to-1buc. și viteza -2buc, Atenție trecere pietoni 2buc, Trecere pietoni 2buc cu led-uri galbene cu luminare intermitenta și acumulatori, Stop-1buc.

-se executa marcaje rutiere cu vopsea alba si microbule reflectorizante pe axul drumului discontinu, cu exceptia curbelor si de margine(discontinuu 1 cu 1) -se asigura semnalizarea temporara pe timpul executiei lucrarilor.

➤ Amenajarea drumurilor laterale

-drumurile laterale pietruite se vor scarifica pe adancimea de 5cm, se vor reprofila cu adaos de material pietros in grosime medie de 5cm si apoi se vor compacta. -se vor etansa suprafetele carosabile prin tratament bituminos dublu.

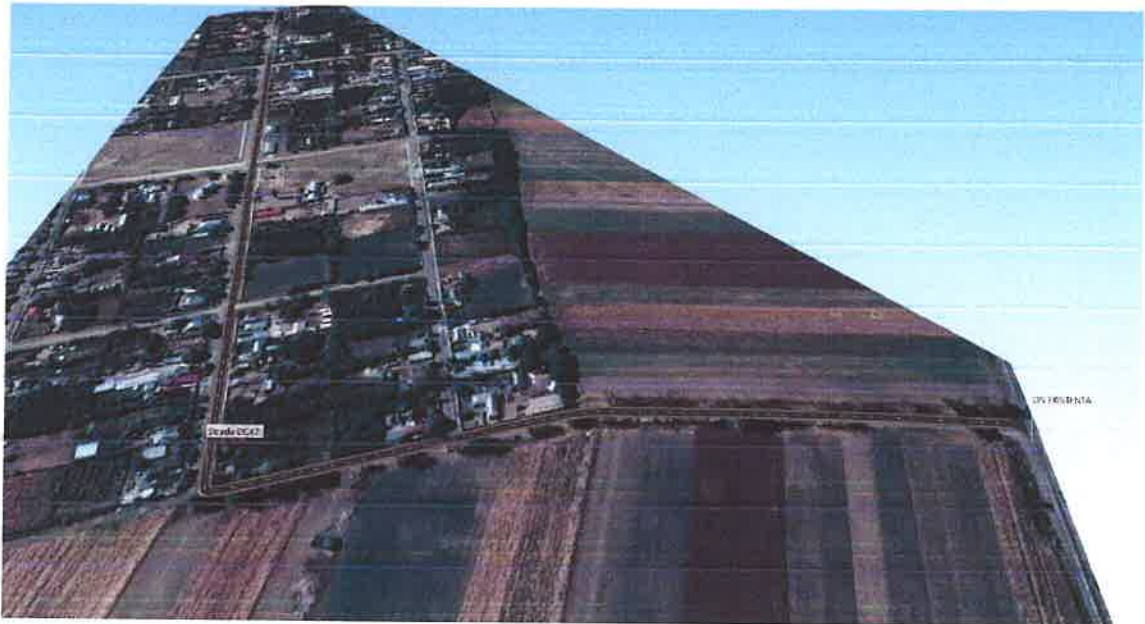
Lucrările nu prezinta un grad mare de dificultate, sunt de importanta redusa (HG766-1997)

Beneficiarul va asigura supravegherea, supervizare si urmarirea lucrarilor de catre diriginti atestati in domeniul constructiei drumurilor.

Se vor deconta doar lucrari real executate.

Constructorii trebuie sa aiba sistem de asigurare a calitatii minim prin personal atestat ca Responsabil Tehnic cu Executia lucrarilor de drumuri. Se recomanda folosirea doar a materialelor insotite de Declaratii de performanta care atesta calitatea lor si trasabilitatea.

Receptia lucrărilor se va face conform cu Normativul AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.



2.3.5. Principalele utilaje de dotare a constructiilor

Nu este cazul.

2.3.6. Instalații aferente construcțiilor

Nu este cazul.

2.3.7. Utilități

Nu este cazul.

2.3.8. Protecția Mediului

Lucrările nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă.

Toate materialele folosite sunt inerte și nu pot contamina solul. Activitățile necesare execuției lucrărilor sunt cele curente în domeniul construcțiilor și nu sunt de natură poluantă.

După realizarea lucrărilor proiectate, datorită căii de rulare modernizate, vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu astfel:

Protecția aerului

-emisiile de noxe ca rezultat direct al traficului se vor reduce o dată cu scăderea cu 19% până la 22% a consumurilor de carburanți, lubrifianți și cauciucuri,

-se va micșora semnificativ cantitatea de praf antrenată prin circulația vehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

-zgomotul și vibrațiile se vor micșora ca urmare a îmbunătățirii suprafeței de rulare a drumului.

Protecția calității apelor

-apele pluviale evacuate de pe platforma drumului, nu antrenează poluanți care să afecteze terenurile agricole imediat învecinate.

Protecția împotriva radiațiilor

-nu este cazul;

Protecția solului și subsolului

Atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare nu se vor produce surse de poluare a solului și subsolului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice –

-nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public –

-nu este cazul.

Gospodărirea deșeurilor –

-nu este cazul.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

-nu este cazul.

2.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA(19%) și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

TOTAL GENERAL: 555.625,03 lei inclusiv TVA

466.911,79 lei exclusiv TVA

din care: C+M 535.457,55 lei inclusiv TVA

449.964,33 lei exclusiv TVA

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lungime covor asfaltic 1 strat=1.025,00m

2.5. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Graficul orientativ de execuție a lucrărilor de întreținere, detaliat pe etape principale:

Operații	Săptămâni calendaristice de lucru				
	1	2	3	4	5
Plombări					
Eliminare burdușiri					
Carosabil covor					
Acostamente și rigole					
Amenajare drumuri laterale					
Semnalizare rutiera					
Recepția la terminarea lucrărilor					

Durata de realizare a investiției este estimată la 35 zile calendaristice.

2.6. Avize si acorduri

-Avizul (Hotararea) Administratiei locale prin care se aproba aceste lucrari.

Alte avize si acorduri : nu este cazul (sunt lucrări de întreținere).

2.7. Norme P.S.I. si S.S.M.

Prezenta documentatie tehnica recomanda executantilor respectarea urmatoarelor norme si completarea lor cu cele in vigoare la data executiei :

Reguli si dispozitii de aparare impotriva incendiilor, pentru domeniul public si privat al judetului Braila- editia 2001;

Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice, Ord.comun M.I.nr.1112/2000 si M.T.C.T.nr. 411/2000

Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii, aprobat de M.I.P.T.I. prin Ord. nr.9/N/1997.

HG- 300/2006- Cerintele minime de securitate in munca (SSM) pentru santierele temporare si mobile

Legea 319/2006- Legea securitatii si sanatatii in munca

HG- 1425/2006- Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006

HG- 971/2006- Cerintele minime de SSM pentru semnalizare loc de munca

HG- 493/2006- Cerintele minime SSM privind zgomotul

HG- 1028/2006- Cerintele SSM- utilizarea echipamente cu ecran de vizualizare

HG- 1051/2006- Cerintele SSM- manipulare manuala a maselor

HG- 1048/2006- Cerintele SSM- utilizarea de catre lucratori a echipamentului individual de protectie la locul de munca

HG- 1001/2006- Cerinte minime de securitate si sanatate in munca

HG- 1148/2006- Cerinte minime SSM- utilizarea echipamentului de munca

-Instructiuni proprii referitoare la securitate si sanatate in munca a lucratorilor, acolo unde nu este reglementat prin acte la nivel national.

2.8. Normative tehnice

Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații aferente drumurilor publice;

- SR 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- STAS 1243/88 -Clasificarea pamanturilor;
- STAS 2900/89 –Latimea drumurilor;
- STAS 2914/84-Ts.;Conditii generale de calitate;
- STAS 6400-1984-Straturi de baza si de fundatie-Conditii tehnice de calitate;
- SR EN13108-1 -Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1:Betoane asfaltice
- SR EN13108-20-Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20:Procedură pentru încercarea de tip
- SR EN13108-21-Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21:Controlul producției în fabrică .
- SR EN 12271-3 -Materiale pentru drumuri. Tratamente superficiale. Metode de testare. Gradul de răspândire și precizia de răspândire a liantului și a criblurii.
- AND 605 – 2016-Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald, condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera
- AND 554-2002 - Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- AND 556-1999 -Normativ pentru execuția tratamentelor bituminoase cu bitum aditivat
- (revizuire instrucțiuni tehnice CD 164 - 87)
- AND 504-1993 - Instrucție privind revizia drumurilor publice;
- AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.

Intocmit,

ing. Baltuta Catalina Zenovia



B. PIESE DESENATE

Nr. crt.	Denumirea plansei	Scara	Cod Planșa
1	Plan de Incadrare în zona		PIZ
2	Plan situație DC47 de la km 0+000 la km 0+350	1:500	DC47 – P -1
3	Plan situație DC47 de la km 0+350 la km 0+675	1:500	DC47 – P -2
4	Plan situație DC47 de la km 0+675 la km 1+025	1:500	DC47 – P -3
5	Profile transversale caracteristice	1:50	PTT
6	Plan de semnalizare rutieră	1:500	S1
7	Plan de semnalizare rutieră	1:500	S2
8	Plan de semnalizare rutieră	1:500	S3